

 <p>Agreement on the Conservation of Albatrosses and Petrels</p>	<p>Thirteenth Meeting of the Seabird Bycatch Working Group</p> <p><i>Swakopmund, Namibia, 27 - 29 May 2026</i></p> <p>Presencia e interacción de aves marinas con la operatoria de buques poteros durante la temporada de pesca del calamar argentino¹</p> <p><i>Nicolás I Prandoni, Tomás Tapia Montagna y Alejandro A Pappi</i></p> <p><i>Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero</i></p>
---	---

A password is required to view the full text document

RESUMEN

El calamar argentino (*Illex argentinus*) es la tercera especie de importancia comercial en cuanto a capturas totales por las flotas nacionales. Los principales mercados globales exigen recursos pesqueros sostenibles en el largo plazo y para ello deben demostrarse las acciones, políticas y prácticas que consoliden la conservación de la especie objetivo, así como las interacciones con el ecosistema en el que se desarrollan. Para tal fin se desarrolló y aprobó un Proyecto de Mejoramiento de la Pesquería del calamar argentino, liderado por la Cámara de Armadores de Poteros Argentinos y el Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP). Como parte del plan, se realizó un registro de información y evaluación del impacto directo e indirecto que pudiera tener la operatoria de la flota potera comercial con la megafauna marina en la temporada de pesca de calamar argentino de 2025. Entre enero y junio, 15 observadores del INIDEP registraron 1.449 instancias de observación durante 22 viajes a bordo de 14 buques poteros. Los registros positivos de presencia de alguna especie de aves fueron 1.290 (89%) y 159 los nulos (11%). Las especies predominantes asociadas a la operatoria de la flota potera fueron el albatros ceja negra (46,2%) y el petrel gigante común (35,6%), especies ETP ("Endangered, Threatened or Protected species") pero listadas como "Preocupación Menor" (LC) en la lista roja de la IUCN al momento de los registros. En cuanto a la interacción de algún ave con el buque, se registró de manera positiva en 20 ocasiones (2% del total), frente a 811 registros con nula interacción (98%). La mayoría de las interacciones con los buques las produjeron las aves marinas y, en menor medida, mamíferos y tiburones (64,5% frente a un 19,1% y 16,1%, respectivamente).

¹ Prandoni NI, Tapia Montagna T, Pappi AA. 2025. Estudio de la presencia e interacción de megafauna marina (aves, mamíferos y reptiles) con la operatoria de buques poteros durante la temporada de pesca del calamar argentino (*Illex argentinus*) en 2025. Inf Ases Transf INIDEP N° 102/25, 17 pp.

Seabird attendance and interaction in squid jigging fishing vessels during the Argentine squid fishing season

SUMMARY

Argentine squid (*Illex argentinus*) is the third most commercially important species in terms of total catches by the national fleet. Major global markets demand sustainable fisheries resources in the long term, and to achieve this, actions, policies, and practices must consolidate the conservation of target species, as well as its interactions with the ecosystem. To this end, the Argentine Squid Fishery Improvement Project was developed and approved, led by the Argentine Squid Fishing Vessel Owners Association and the National Institute for Fisheries Research and Development (INIDEP). As part of the plan, data was collected and an assessment was conducted on the direct and indirect impact that the commercial squid fishing fleet could have on marine megafauna during the 2025 Argentine squid fishing season. Between January and June, 15 INIDEP observers recorded 1,449 observations during 22 trips aboard 14 squid fishing vessels. Positive seabird occurrences were recorded in 1,290 (89%) observations. The predominant species attending the squid fishing fleet were the Black-browed albatross (46.2%) and the giant petrels (35.6%), both listed as ETP (Endangered, Threatened, or Protected species) listed as Least Concern (LC) in the IUCN Red List. Regarding bird interactions with vessels, positive interactions were recorded on 20 occasions (2% of the total), compared to 811 records with no interaction (98%). Seabirds accounted for the majority of interactions with vessels, followed by mammals and sharks (64.5, 19.1, and 16.1%, respectively).