



Prévention des prises accidentelles d'oiseaux de mer dans les pêcheries palangrières pélagiques

PONDÉRATION DE LIGNE

Fiche descriptive

Mise à jour en mai 2019

Qu'est-ce que c'est et comment ça marche ?

Les oiseaux de mer sont susceptibles de se blesser et rester accrochés aux hameçons appâtés des palangres lorsque les lignes sont accessibles par les oiseaux marins lors de leur mise à l'eau. La pondération de ligne aide les hameçons à couler au-delà des profondeurs de plongée d'oiseaux de mer en surface et contribue ainsi à réduire le risque que les oiseaux aient accès aux hameçons appâtés. Étant donné que la plupart des oiseaux de mer plongent dans la partie supérieure de la colonne d'eau (jusqu'à 10 m), la pondération de la ligne, pour être efficace, doit faire couler rapidement les hameçons au-delà de cette profondeur.

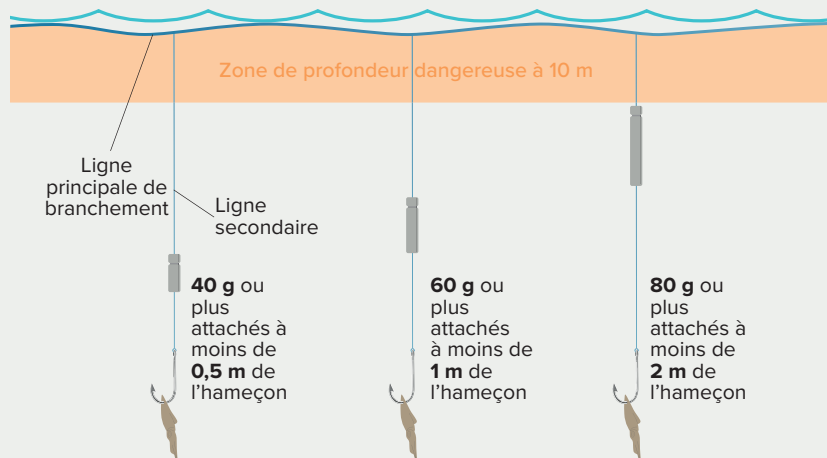


La vitesse à laquelle un hameçon coule dépend principalement de :

- La masse du poids qui y est attaché
- La distance entre le poids et l'hameçon

Les poids plus lourds proches de l'hameçon sont les plus efficaces ; des poids plus légers accrochés à l'hameçon signifient que l'hameçon risque de ne pas couler au-delà de la zone dangereuse pour les oiseaux de mer.

Pour contrer cet effet, les poids placés à plus grande distance de l'hameçon doivent être plus lourds. L'ACAP recommande les normes minimales de pondération de ligne suivantes comme la meilleure pratique :



Un certain nombre de projets de recherche ont montré que l'ajout de poids aux lignes de branchement n'affectait pas les taux de capture des poissons ciblés et réduisait la perte d'appâts ciblés par les oiseaux.

Problèmes et dépannage

Sécurité de l'équipage : les « retours en vol » (poids renvoyés vers le navire après une opération de morsure ou une rupture de ligne) sont un sujet de préoccupation lors de l'utilisation de la pondération de ligne. Les glissières qui glissent le long de la ligne de branchement pendant les morsures réduisent considérablement l'incidence des retours en vol. Aux États-Unis, les pêcheurs abordent les retours en vol en modifiant l'angle auquel les lignes sont extraites de manière à ce que les membres de l'équipage ne se trouvent pas directement sur la trajectoire des poids en cas de rupture de la ligne. Les équipements de sécurité personnelle, tels que les casques et les écrans faciaux, et la mise en place de pratiques de transport sûres peuvent contribuer à réduire les risques.

Propulsion de l'hélice : pour que les hameçons plongent rapidement, ils doivent être coulés au-delà de la zone de propulsion de l'hélice, tout en étant protégés par des lignes d'effarouchement des oiseaux.

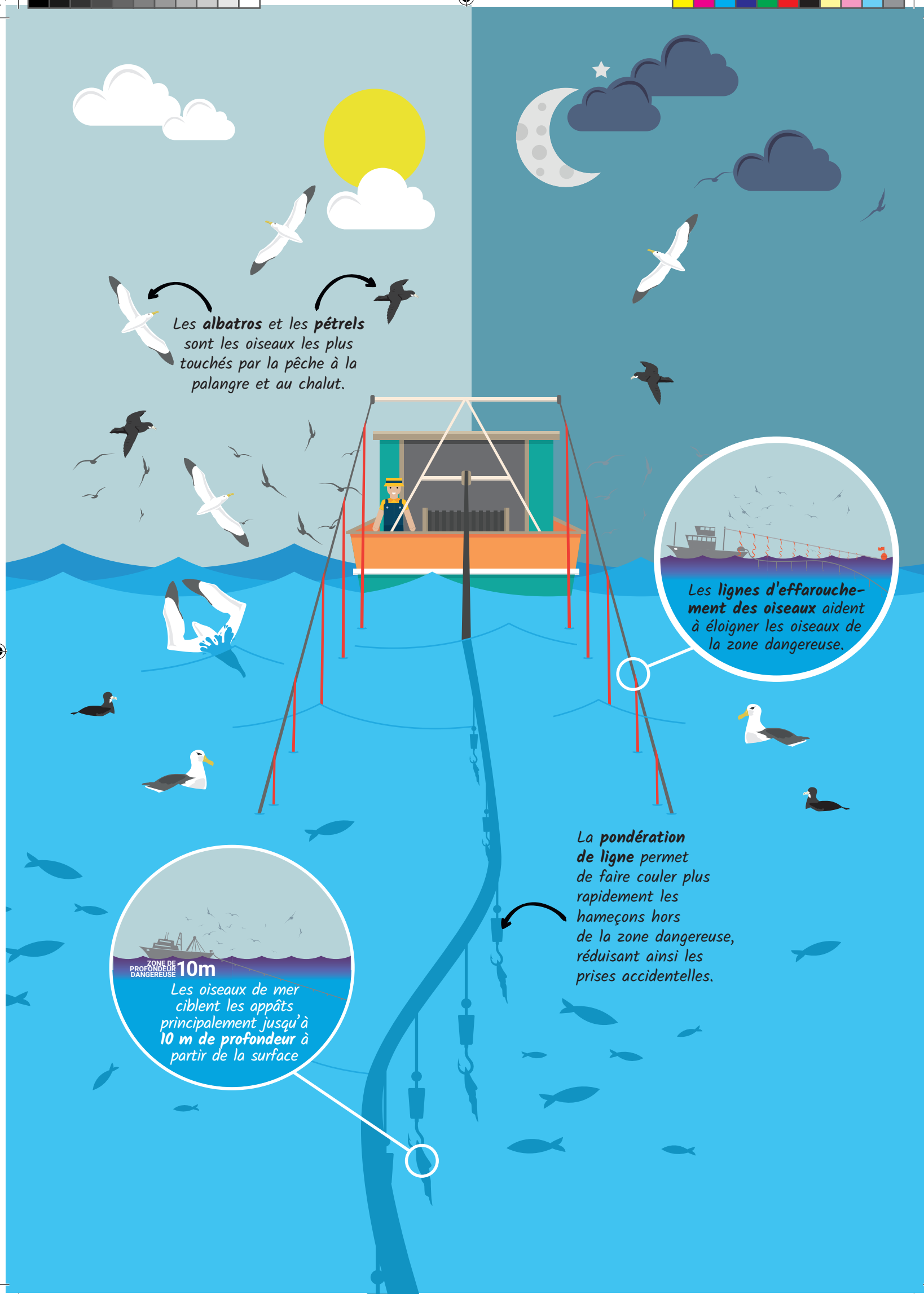
Association avec d'autres "mesures"

La pondération des lignes est considérée comme l'une des mesures d'atténuation les plus importantes, mais pour en optimiser l'efficacité, elle doit être associée à des **lignes d'effarouchement** des oiseaux et à une pose nocturne. Lorsqu'elles sont utilisées ensemble, les lignes d'effarouchement des oiseaux protègent la zone derrière le navire dans laquelle les hameçons munis d'appâts sont encore accessibles aux oiseaux de mer (jusqu'à une profondeur de 10 m), tandis que la pondération de ligne réduit l'étendue de la zone que les lignes d'effarouchement doivent protéger.

CONTACTS

Rory Crawford, Programme marin international de BirdLife, Société royale pour la protection des oiseaux, The Lodge, Sandy, Bedfordshire, SG19 2DL, UK.
Courriel: rory.crawford@rspb.org.uk BirdLife UK Reg. Charity No. 1042125

Secrétariat de l'ACAP, Accord sur la conservation des albatros et des pétrels, 119 Macquarie Street, Hobart 7000, Tasmanie, Australie.
Courriel : secretariat@acap.aq



Les **albatros** et les **pétrels** sont les oiseaux les plus touchés par la pêche à la palangre et au chalut.

Les **lignes d'effarouchement** des oiseaux aident à éloigner les oiseaux de la zone dangereuse.

ZONE DE PROFONDEUR DANGEREUSE **10m**

Les oiseaux de mer ciblent les appâts principalement jusqu'à **10 m de profondeur** à partir de la surface

La **pondération de ligne** permet de faire couler plus rapidement les hameçons hors de la zone dangereuse, réduisant ainsi les prises accidentelles.

