

# Réduction des captures accidentelles FICHE PRATIQUE 14 (Septembre 2014)

## Informations sur les mesures de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins

### Pêche au chalut : la capture dans les filets

Ces dernières années, les observateurs d'oiseaux marins sur les chalutiers ont identifié des problèmes importants de captures accidentelles. Ils se répartissent en deux catégories : les collisions avec les câbles utilisés pour remorquer le filet (chocs contre les funes, Fiche pratique 13) et la capture dans les filets.

#### Qu'est-ce que la capture dans les filets ?

La capture dans les filets se produit lorsque les filets des chaluts sont au niveau, ou à proximité, de la surface pendant la mise à l'eau et la remontée à bord. Les oiseaux qui tentent d'attraper les poissons dans le filet s'emmêlent et se noient s'ils sont pris pendant la mise à l'eau et peuvent se noyer ou s'écraser pendant la remontée à bord. Bon nombre d'oiseaux capturés au cours de la remontée sont ramenés à bord du navire en vie. L'enchevêtrement est généralement un problème beaucoup plus important dans le cadre de la pêche au chalut pélagique que de fond, en raison de la plus grande taille des filets et des mailles utilisées dans les pêcheries pélagiques.

Des captures dans les filets ont été enregistrées dans certaines pêcheries de chalut, mais ceci semble être un problème concernant seulement certaines espèces (par ex., fous du Cap en Afrique du Sud, Watkins *et al.*, 2008). Les observations dans les îles Falkland (Falkland Islands/Islas Malvinas)\*, où les albatros et les pétrels prédominent, indiquent que les captures dans les filets des chaluts de fond ne posent pas de problème important (Sullivan *et al.*, 2006). Toutefois, sous certaines conditions, par exemple lorsqu'ils sont déchirés ou cassés, les filets de fond peuvent capturer un grand nombre d'oiseaux.

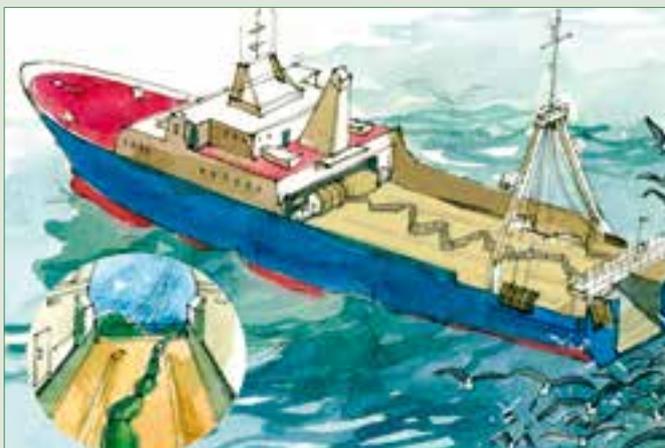


Figure 1. Le resserrement du filet réduit le temps pendant lequel le filet est en surface.

#### Quelles sont les causes des captures dans les filets ?

Les captures dans les filets se produisent lorsque le filet détendu flotte à la surface pendant des périodes prolongées. La conception des navires (longueur du pont) et le treuil (tambour) à bord auront une incidence sur la rapidité avec laquelle les filets peuvent être remontés à bord. Plusieurs autres facteurs peuvent prolonger la période où le filet est à la surface. Il s'agit notamment : d'une défaillance du treuil, d'une stratégie de pêche (certains navires hissent le filet à la surface afin de le retourner, d'autres alignent le filet sur la surface avant la mise en place des funes) ou de mauvaises conditions météorologiques. Plusieurs tentatives peuvent alors être nécessaires pour déployer le filet.

#### Les espèces touchées

Toute espèce qui accompagne les chalutiers est potentiellement vulnérable à la capture dans les filets des chaluts pélagiques. Les espèces plongeurs, comme les fous et les puffins, notamment les puffins à menton blanc, semblent être particulièrement vulnérables, mais les albatros peuvent aussi être concernés.

#### Les mesures de réduction

Les mesures de réduction doivent s'efforcer de diminuer l'attrait du filet pour les oiseaux à la recherche de nourriture et de limiter la durée pendant laquelle le filet reste à la surface. La plupart des mesures énumérées ci-dessous n'a pas fait l'objet d'essais rigoureux afin de déterminer leur efficacité en matière de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins.

#### Réduction liée à la pose du chalut

##### Nettoyage du filet

Avant de le mettre en place, le filet doit être entièrement nettoyé. Notamment les poissons capturés dans les mailles du filet doivent être retirés. Cela réduit l'attrait du filet pour les oiseaux marins lors des opérations de pose en supprimant la source de nourriture. Les observations indiquent que ceci est une mesure efficace (Hooper *et al.*, 2003), bien que l'efficacité du nettoyage du filet n'ait pas été quantifiée.

##### La gestion des déchets de poissons et des rejets de poissons

L'interdiction du rejet en mer de déchets de poissons et des espèces non ciblées, avant et pendant la pose et la remontée des filets, réduit le nombre d'oiseaux accompagnant les navires durant ces moments critiques.

##### Le resserrement du filet

Dans les pêcheries pélagiques, avant la pose, le filet (où le maillage est de 150 à 800 mm) doit être lié avec de la corde en sisal à 3 brins (ou l'équivalent), ayant une résistance à la rupture

de 110 kg. Cela empêche l'ouverture du filet à la surface, augmente sa densité et réduit ainsi le temps pendant lequel le filet est en surface. Une fois que les panneaux de chalut sont à l'eau, le filet est contraint de s'ouvrir et la corde casse (Sullivan *et al.*, 2004). Les pêcheurs trouvent ces liens simples et peu coûteux (Roe, 2005), mais des essais sont encore nécessaires pour déterminer leur efficacité lorsqu'ils sont utilisés de manière isolée. Toutefois, les données recueillies ces dernières années ont conduit la CCAMLR à rendre le resserrement de filet obligatoire pour la pêche au chalut de poisson des glaces en Géorgie du Sud.

#### **Le lestage des filets**

L'ajout de poids au centre du filet augmente la vitesse et l'angle de plongée du filet pendant la pose et augmente l'angle de remontée à bord.

#### **L'éclairage du pont**

L'éclairage du pont doit être orienté vers l'intérieur du navire et maintenu au niveau minimum nécessaire pour la sécurité de l'équipage.

### **Réduction des captures**

#### **Les lignes de banderoles**

Il a été suggéré que les lignes de banderoles soient utilisées pour dissuader les oiseaux d'interagir avec le filet. Roe (2005) a constaté que la lenteur et la distance à laquelle le filet remontait à la surface à l'arrière du navire sont des facteurs rendant les lignes de banderoles inefficaces pendant la remontée à bord. A l'heure actuelle, l'utilisation de lignes de banderoles dans les pêches au chalut n'est pas recommandée comme mesure de réduction des captures pendant la remontée du chalut.

#### **La réduction du maillage**

Les oiseaux ont tendance à se prendre dans les mailles de plus de 150 mm. Des essais limités sur des filets pélagiques d'un maillage réduit, ou avec des « voiles » couvrant les plus grandes mailles ont prouvé leur impraticabilité (Roe, 2005). La traînée ajoutée met à rude épreuve la filet et le moteur du treuil, ce qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant, de l'usure de l'équipement et des pannes mécaniques.

Les tentatives visant à réduire la quantité de capture de poissons trop petits ou de captures accidentelles utilisent souvent la variation du maillage comme mesures de réduction, en particulier au niveau des panneaux supérieurs. Il semblerait donc que la modification du maillage, comme mesure essentielle de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins, puisse entraîner des effets secondaires complexes et que son efficacité n'ait pas encore été prouvée.

#### **Les mesures opérationnelles (bonnes pratiques sur le pont)**

Il faut éviter de laisser du mou au filet lorsqu'il est à la surface. En maintenant une certaine tension sur le filet, même à la surface, les mailles restent fermées et le risque de capture des oiseaux est réduit. Une fois que le filet atteint la surface, il doit être remonté à bord le plus rapidement possible.

#### **La libération des oiseaux capturés**

Les oiseaux capturés pendant la remontée sont souvent ramenés vivants à bord du navire. Des précautions sont nécessaires pour relâcher ces oiseaux sans les blesser. Les oiseaux imbibés d'eau doivent être mis au sec (dans un carton) afin de laisser sécher leurs plumes et de les laisser récupérer avant de les relâcher.

## **Recommandation de bonnes pratiques**

- Les rejets en mer de poissons non cibles et de déchets d'usine doivent être interdits avant ou pendant la pose et la remontée du chalut. Minimiser le nombre d'oiseaux accompagnant les navires de pêche contribuera ainsi à réduire les captures accidentelles dans les filets.
- Un nettoyage du filet avant de le déployer, ainsi qu'une méthode d'augmentation de la vitesse d'immersion du filet (le resserrement des filets est le plus prometteur), sont nécessaires pour minimiser la mortalité des oiseaux marins lors de la pose. Pour information, les directives sur la pêche au chalut pélagique de la Commission pour la conservation de la faune et la flore marines de l'Antarctique (CCAMLR) se trouvent à la section Spécifications techniques de cette fiche pratique.
- Les captures dans les filets deviennent un problème majeur lorsque le filet se trouve à la surface pendant de longues périodes. Réduire cette période par de bonnes pratiques opérationnelles est essentiel. Cela est particulièrement important au cours de la remontée des filets, la récupération rapide du filet étant essentielle pour réduire les captures accidentelles d'oiseaux marins.
- Des précautions doivent être prises pour sortir les oiseaux capturés du filet sans les blesser. Les oiseaux mouillés devraient avoir le temps de récupérer à bord avant d'être relâchés.

## **Recherches complémentaires**

Les catégories de mesures de réduction disponibles pour empêcher la capture dans les filets sont limitées et la plupart n'ont pas été testées de manière quantitative. Il y a un réel besoin de chercher des moyens innovants pour résoudre le problème de capture dans les filets dans la pêche au chalut, en particulier lors des opérations de remontée à bord.

- Le resserrement des filets a montré des résultats prometteurs, cependant d'autres essais sont nécessaires pour déterminer l'efficacité de cette mesure utilisée de façon isolée.
- D'autres recherches sont nécessaires pour mieux comprendre les causes de la capture des oiseaux durant la remontée des filets et pour développer des mesures de réduction qui empêcheraient cette capture.

## **Conformité et mise en œuvre**

La plupart des mesures préconisées ici ne peut être effectuée que si un observateur est présent à bord lors de la pose et de la remontée à bord du filet. Le contrôle de la conformité demande beaucoup de travail et repose sur une présence importante d'observateurs.

## **Spécifications techniques**

### **Réduction liée aux filets**

Ces spécifications suivent l'orientation de la SC-CAMLR sur les resserrements de filets pour les chalutiers pêchant le poisson des glaces dans la Zone de la Convention (SC-CAMLR 2006).

### **Le resserrement des filets**

- Lorsque le filet est sur le pont, avant la pose, son resserrement avec un cordage en sisal à 3 brins (généralement une résistance à la rupture de l'ordre de 110 kg), ou d'un matériau organique semblable, à des intervalles d'environ 5 m, empêche la dispersion du filet et sa flottaison à la surface. Les resserrements de filets doivent être appliqués aux maillages de 120 à 800 mm. Ces maillages ont été prouvés comme étant la cause majeure des captures de puffins à menton blanc et d'albatros à sourcils noirs, qui sont les espèces les plus vulnérables à ce facteur de mortalité dans la région de pêche de l'Atlantique Sud de la CCAMLR, sous-zone 48.3.
- Lors de la mise en place du « lien », nouer l'extrémité au filet empêche la corde de glisser vers le bas et permet de s'assurer qu'elle peut être retirée lorsque le filet est remonté à bord.

### **Le lestage des filets**

- L'ajout de poids au cul du chalut doit être utilisé en complément du resserrement des filets pour augmenter la vitesse d'immersion du filet et augmenter l'angle de remontée

du filet à bord, réduisant ainsi le temps pendant lequel il est en surface.

### **Le nettoyage des filets**

- Le nettoyage des filets doit être effectué en complément de l'ajout de poids et du resserrement de filets, pour réduire les captures d'oiseaux marins lors des opérations de pose.

#### **Références**

- Hooper, J. Agnew, D. and Everson, I. (2003) *Incidental mortality of birds on trawl vessels fishing for icefish in subarea 48.3*. WG-FSA 03/79. CCAMLR, Hobart.
- Roe, J.O. (2005). *Mitigation trials and recommendations to reduce seabird mortality in the pelagic icefish (Chamsocephalus gunnari) fishery (Sub-area 48.3)*. WG-FSA-05/59, SC-CAMLR XXIV. CCAMLR, Hobart, Australia. pp. 18.
- SC-CAMLR (2006). *Scientific Committee for the Conservation of Antarctic Marine Living Resources. Report of the 25th meeting of the Scientific Committee*. CCAMLR, Hobart.
- Sullivan, B.J., Liddle, G.M. and Munro, G.M. (2004). *Mitigation trials to reduce seabird mortality in pelagic trawl fisheries (Subarea 48.3)*. WG-FSA 04/80, SC-CAMLR XXIII. CCAMLR, Hobart, Australia.
- Sullivan, B.J., Reid, T.A. and Bugoni, L. (2006). Seabird mortality on factory trawlers in the Falkland Islands and beyond. *Biological Conservation*, **131**, 495–504.
- Watkins, B.P., Petersen, S.L. and Ryan, P.G. (2008) Interactions between seabirds and deep-water hake trawl gear: an assessment of impacts in South African waters. *Animal Conservation*, **11**, 247–254.

\*Il existe un différend entre les gouvernements de l'Argentine et du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord concernant la souveraineté des îles Falkland (Falkland Islands/Islas Malvinas), de la Géorgie du Sud et îles Sandwich du Sud (South Georgia and the South Sandwich Islands/Islas Georgias del Sur e Islas Sandwich del Sur) et des zones marines environnantes.

## CONTACTS

Rory Crawford, Senior Policy Officer, BirdLife International Marine Programme. The Royal Society for the Protection of Birds, The Lodge, Sandy, Bedfordshire, SG19 2DL, UK.  
Email: [rory.crawford@rspb.org.uk](mailto:rory.crawford@rspb.org.uk). Organisation caritative agréée du Royaume-Uni n° 1042125

ACAP Secretariat, Agreement on the Conservation of Albatrosses and Petrels, 27 Salamanca Square, Battery Point, Hobart, TAS 7004, Australia. Email: [secretariat@acap.aq](mailto:secretariat@acap.aq)