

Réduction des captures accidentelles FICHE PRATIQUE 12 (Septembre 2014)

Informations sur les mesures de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins

Pêche à la palangre de fond et pélagique : réduction des captures accidentelles lors du virage

Les oiseaux marins sont attirés par les palangriers lors du virage des lignes pour se nourrir des déchets de poissons, des rejets et des appâts. Ils peuvent facilement se trouver accrochés aux hameçons, au niveau du bec, des pattes ou des ailes lorsque la ligne remonte à la surface, ou avaler les hameçons laissés dans les déchets ou les appâts. Ces interactions sont rarement mortelles en soi, mais les blessures engendrées peuvent avoir des implications graves pour la survie à long terme des individus concernés.

Quelles mesures empêchent ce phénomène d'accrochage ?

Les stratégies adoptées pour empêcher la capture d'oiseaux pendant le virage des lignes sont en principe similaires à celles adoptées pour prévenir les captures accidentelles pendant le filage des lignes. Elles se composent d'un ensemble de dispositifs de dissuasion visant à tenir les oiseaux à l'écart des hameçons et d'une gestion des déchets de poissons pour rendre la zone de virage moins attractive.

La gestion des rejets et déchets de poissons

Les oiseaux sont attirés par les navires de pêche pour se nourrir des déchets de traitement et des poissons rejetés. La suppression de cette source d'alimentation réduirait considérablement le nombre d'oiseaux associé aux navires de pêche. Jusqu'à récemment, la plupart des palangriers était conçue de façon à ce que le rejet des déchets ait lieu près de la trappe de virage. Ceci avait pour conséquence d'attirer un grand nombre d'oiseaux

cherchant à se nourrir là où les hameçons étaient remontés à bord. Désormais, une exigence minimale dans de nombreuses pêcheries consiste à positionner le dalot, par lequel les déchets de poissons et les rejets sont déversés, sur le côté du navire opposé à la trappe de virage. Ceci détourne ainsi l'attention des oiseaux de la zone où les hameçons reviennent à la surface.

Efficacité du virage

Dispositif de virage des avançons (bas de lignes)

Dans le cadre de la pêche à la palangre pélagique, les avançons peuvent faire 40 m de long. Lors du virage, chaque avançon est hissé individuellement à la surface ou à proximité et, à ce moment-là, des oiseaux essaient d'attraper les appâts subsistants. L'utilisation d'un dispositif de hissage des avançons peut accélérer le processus de virage et rendre la saisie d'appâts au vol plus difficile pour les oiseaux.

Puits central

Un puits central est un puits dans la coque du navire, par lequel les palangres peuvent être hissées à bord en évitant les oiseaux en quête de nourriture. Très peu de navires sont équipés d'un puits central et ceux qui le sont ne les utilisent pas toujours.

Dispositifs de dissuasion

Rideau de banderoles

Le 'Rideau de banderoles' est un dispositif de dissuasion qui forme une barrière protectrice autour de la trappe de virage. Il est constitué de banderoles suspendues à la verticale, soutenues par des montants fixés à la rambarde au-dessus de la trappe de virage (Figure 2). Cette mesure est très efficace pour dissuader les oiseaux d'approcher cette trappe.

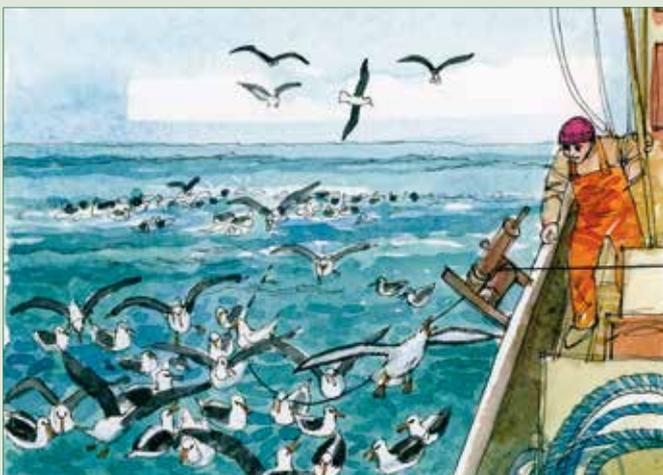


Figure 1. Les oiseaux peuvent s'accrocher aux hameçons lors du virage à bord et subir des blessures souvent non mortelles mais préjudiciables.



Figure 2. Le rideau de banderoles.

Canon à eau/tuyau d'incendie

Certains navires ont fait des expériences avec des canons à eau ou des tuyaux d'incendie pour dissuader les oiseaux d'approcher du poste de virage. À l'aide d'une pompe centrifuge électrique de 30 KW, Kiyota et al. (2001) ont expérimenté divers embouts, stabilisateurs de flux et angles d'attaques pour déterminer la portée maximale du jet d'eau.

Dans des conditions idéales, la distance maximale atteinte a été de 60 m, et beaucoup moins par vent fort. Ceci est bien en deçà de la distance recommandée pour une ligne de banderoles. En outre, il a été montré qu'en cas de vents contraires, le jet pouvait se retourner contre le navire et atteindre les pêcheurs sur le pont.

Recherches complémentaires

Bien que les canons à eau ne puissent pas remplacer les lignes de banderoles dans le cadre de la pêche à la palangre en raison de leur portée insuffisante, il existe peut-être un potentiel d'utilisation de ceux-ci dans le cadre de la pêche au chalut, où les lignes de banderoles sont beaucoup plus courtes.

Des recherches doivent être menées pour identifier les spécifications standards d'un rideau de banderoles propre à la pêche à la palangre pélagique et de fond.

Efficacité en matière de réduction de l'accrochage aux hameçons lors du virage

Peu de données existent pour évaluer l'efficacité des mesures individuelles pour éviter la capture des oiseaux lors du virage. Cependant, une combinaison de mesures s'est révélée potentiellement efficace pour réduire les captures accidentelles dans la pêcherie à la légine australe de la zone CCAMLR. Ces mesures incluent l'utilisation d'un rideau de banderoles et le rejet des déchets du côté opposé à la trappe de virage (Mesure de conservation de la CCAMLR 25-02).

Recommandation de bonnes pratiques

La norme minimale de la gestion des déchets comprend l'obligation de les rejeter du côté opposé à la trappe de virage. L'utilisation appropriée d'un rideau de banderoles peut également considérablement réduire le nombre d'oiseaux capturés pendant le virage.



Figure 3. Les canons à eau manquent de portée pour dissuader efficacement les oiseaux de se nourrir des appâts sur les hameçons.

Problèmes et solutions

Rideau de banderoles

Par mauvais temps, les banderoles suspendues à la verticale, souvent lestées en bas, peuvent se détacher et gêner les pêcheurs qui travaillent au niveau de la trappe de virage.

Conformité et mise en œuvre

La plupart des pêcheurs ne considèrent pas la capture lors du virage comme un problème grave ; les oiseaux s'en sortent presque toujours vivants mais les conséquences à long terme des blessures subites ne sont pas prises en compte. Les mesures telles qu'une gestion stratégique des déchets de poisson, qui peuvent gêner les procédures opérationnelles, sont généralement peu respectées.

Même avec une réglementation stricte et la présence d'observateurs pour surveiller ces mesures, le respect à 100 % n'est pas facile à obtenir. Les pêcheurs doivent être plus conscients des conséquences à long terme pour les oiseaux qui s'accrochent dans les hameçons lors du virage à bord, car même ceux qui s'en sortent vivants ont moins de chances de survivre à long terme.

Le suivi électronique peut être utilisé afin de vérifier la conformité de rejet des déchets du côté opposé au poste de virage.

Références

Kiyota, M., Minami, H. and Takahashi, M. (2001) *Development and tests of water jet devices to avoid incidental take of seabirds in tuna longline fishery*. CCSBT ERS-0111-63.

CONTACTS

Rory Crawford, Senior Policy Officer, BirdLife International Marine Programme. The Royal Society for the Protection of Birds, The Lodge, Sandy, Bedfordshire, SG19 2DL, UK. Email: rory.crawford@rspb.org.uk. Organisation caritative agréée du Royaume-Uni n° 1042125

ACAP Secretariat, Agreement on the Conservation of Albatrosses and Petrels, 27 Salamanca Square, Battery Point, Hobart, TAS 7004, Australia. Email: secretariat@acap.aq